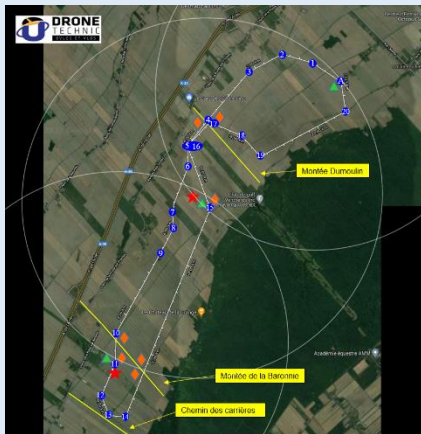


## Sites d'essai et de formation aux vols de SATP

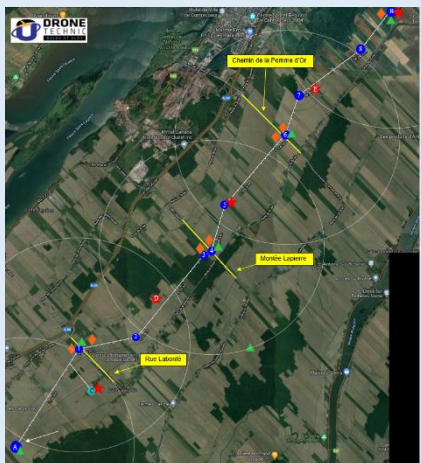
Votre entreprise ou université est investie en R&D. Vous développez un SATP, une charge utile ou un sous-système et devez effectuer périodiquement des vols d'essai afin de valider votre concept d'opération. DroneTechnic met à votre disposition des sites d'essai pratiques et sécuritaires, situés tout près de Montréal.



Le **site d'essai #1** est un secteur plat, pouvant être exploité en polygones, en quadrillage ou en corridor autant en VLOS que BVLOS. Cette configuration en fait un site parfait pour les tests ou la formation en photogrammétrie, en surveillance, en évaluation de récoltes ou simulations de recherche & sauvetage.

Il peut être subdivisé en deux parties – nord et sud – ce qui ajoute de la diversité aux essais. Selon le nombre d'observateurs visuels en DEC ou d'équipements de DEC déployés, il peut s'étirer sur une distance de 3.5 à 8.5 km (2 à 4 MN).

De décembre à mars, des conditions hivernales prévalent. D'avril jusqu'au début de juin, les cultures sont ensevelis ou de faible dimension, permettant le plein rayonnement d'équipements RF installés au sol. Il en va de même en octobre lorsque les récoltes sont sèches. Sinon, de la mi-juin jusqu'à la fin septembre, la tailles et l'étendu des cultures réduisent la portée des ondes radio.



Le **site d'essai #2** diffère du premier en sa configuration de corridor. Cette configuration l'oriente vers des essais ou de la formation en inspection ou en opération de livraison aérienne par drone.

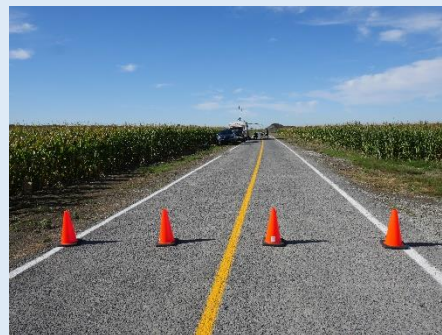
Selon le nombre d'observateurs visuels en DEC ou d'équipement de DEC déployés, il s'étire sur une distance de 3.5, 8, 12, 16 et 20 km (2, 4, 7, 9 et 11 MN). Lors d'essais et de formation à la livraison par drone, il comporte cinq sites de livraison, tous situés sur des terres agricoles à l'écart des non-participants. Des caractéristiques RF, morphologiques et saisonnières similaires prévalent.

DroneTechnic offre également son expertise pour l'obtention du COAS-BVLOS.

- Nous rédigeons l'évaluation des risques opérationnelles (ERO), le Manuel de vol, l'examen des lieux, le Manuel d'opération, les SOP et liste de vérification.

DroneTechnic offre aussi des équipements pour se déployer et réaliser les essais:

- Campeur de 24 pieds (chauffé, ventilé, sièges confortables, réfrigérateur, eau froide, café, toilette, auvent, tapis de sol et accès au toit pour les antennes).
- Tables, chaise, ordinateurs portables, radio VHF, walkie-talkie, génératrice, extincteur, trousse de premiers soins, cônes et vestes de haute visibilité.



Nous prenons la logistique en main, vous laissant vous concentrer sur les essais.

Finalement, DroneTechnic offre un programme de formation complet aux opérations en VLOS et BVLOS. Nous formons autant les pilotes de SATP débutants autant que les initiés, en ligne, en classe ou en milieu de travail.

Pour plus d'information, visitez notre site ([dronetechnic.net](http://dronetechnic.net)) ou contactez-nous ([dronetechnicbvlos@gmail.com](mailto:dronetechnicbvlos@gmail.com)).